

平成23年度 政府予算編成等に関わる 岡山県連 重点要望

| 重要度 順位 | 要望項目 | 要望先省庁 | 事業内容 | 予算額等 | 要望団体 | 要望理由 | 別紙 資料 | 備考 |
|-----------|----------------------------------|------------------------------------|---|---|--|---|----------|--|
| 1 | 特定重要港湾水島港の整備 (「国際バルク戦略港湾」の選定) | 国土交通省 | ○「国際バルク戦略港湾」の選定 ○コンテナ機能の強化 (国際コンテナターミナルの水深12m 岸壁の整備等) ○新高梁川橋りょうの整備促進 <B/C=3. 9> | 全体事業費 460億円 | ・岡山県 ・倉敷市 ・経済6団体 | 国際物流港湾としての機能を発揮し、水島コンビナートを含む、本県産業の発展と、国際競争力を強化するため。 また、「新高梁川橋りょう」の整備については、B/Cも高く、本県の基幹産業が集積している水島地区と、物流拠点である玉島ハーバーアイランドを結ぶことによって、港湾機能の向上が図られるだけでなく、倉敷市街地と井笠地域を連結することにより、県西南部の地域振興や、経済発展にも寄与するものである。 特に、「国際バルク戦略港湾」の選定により、最大級の船舶入港に伴う物流コストの低減や、地元地域経済の活性化・雇用の創出なども期待される。 | A | ・NO.143(A) ・NO.240(A) ・NO.221(B) |
| 2 | 「地域再生基盤強化交付金」の廃止に伴う代替財源の確保 | 内閣府 (国土交通省) (環境省) (農林水産省) | ○地域再生計画の継続事業分に対する確実な財政措置 ○「国と地方の協議の場」等の活用による地方の意見の尊重 | 岡山県分 (4. 2億円) 港整備(笠岡市) (0. 7億円) ※内閣府予算 <H22> 1034億円 | ・岡山県市長会 ・岡山県町村会 ・高梁市 ・赤磐市 ・(社)岡山県浄化槽 団体協議会 | 道路(市道、農道、林道等)や港の整備、汚水処理に関する地域社会資本を総合的・計画的かつ効果的に整備するための必要な財源であるため。 特に、継続中の事業については、必要な社会資本整備に支障をきたす恐れがあることから、所要額を確保する必要がある。 | | ・NO.183(A) ・NO.234(A) (NO.165) ・NO.189(B) ・NO.239(B) |
| 3 | 「国道2号玉島笠岡道路 笠岡バイパス」 の整備促進 | 国土交通省 | ○「国道2号玉島笠岡道路」の整備 <B/C=4. 3. 5. 8> ○「国道2号笠岡バイパス」の整備 <B/C=6. 3> | 全体事業費 ・H13事業化分 (383億円) ・H20事業化分 (529億円) ・笠岡バイパス (300億円) | ・国道2号玉島 笠岡間整備 促進協議会 (笠岡市、倉敷市、 浅口市、里庄町) ・岡山県 ・笠岡市 | 県南西部地域の都市間の連携強化や、沿線の特定重要港湾水島港との連携による物流機能向上に寄与するなど、効率的な交通体系を形成する極めて重要な道路であり、地域振興や、生活基盤の確立、災害対策に資する重要な道路整備であるため。 | B | ・NO.164(A) ・NO.125(A) |
| 3 | 地域高規格道路 「空港津山道路」 の早期整備 | 国土交通省 | ○「津山南道路」の整備 <B/C=1. 4> ○「岡山市北区管野～北区御津宇垣」間の整備区間への早期格上げ ○「岡山市北区御津宇垣～美咲町打穴中」間の調査区間への早期格上げ (「現道活用型」早期整備の検討)など | 全体事業費 ・津山南道路 (220億円) ・岡山北 バイパス (590億円) | ・空港津山道路 整備促進協議会 (津山市、岡山市、 奈義町、美咲町、 久米南町、鏡野町 勝央町他) ・岡山県 ・津山市 ・経済6団体 | 広域交流拠点である岡山空港や県都岡山市と、県北の中心都市である津山市を最短ルートで連絡する、県中央部の最も重要な幹線道路であり、地域振興や、救急医療、災害対策に資する重要な道路整備であるため。 | C | ・NO.159(A) ・NO.131(B) ・NO.221(B) |
| 3 | 「国道180号関連道路」 の整備促進 | 国土交通省 | ○「国道180号総社一宮バイパス」の早期完成 <B/C=1. 7> ○「国道180号岡山環状南道路」の整備促進 <B/C=2. 9> ○地域高規格道路「市道藤田浦安南町線」の整備促進 など | 全体事業費 ・総社一宮BP (530億円) ・岡山環状南 (223億円) ・藤田浦安南 (86億円) | ・一般国道180号 岡山県整備促進 期成会 (岡山市、総社市、 高梁市、新見市) ・岡山県 ・岡山市 ・総社市 ・経済6団体 | 県都岡山市から、総社市・高梁市・新見市等の県北西部の主要都市を通り、山陰地方の中心都市松江市とを結ぶ広域幹線道路であり、沿線地域の活性化、連携機能強化を図る上で重要な道路整備であるため。 また、岡山環状道路、及び、市道部分については、市街地の慢性的な交通渋滞の緩和を図るために必要な整備である。 | D | ・NO.119(B) ・NO.127(B) ・NO.134(B) ・NO.138(B) ・NO.221(B) |